

7. Lestang, pôle industriel



Au 15^e siècle, des moulins fariniers occupaient le site. L'un d'entre eux a subsisté, ses arches plongeant encore de nos jours dans le canal.

Par la suite s'installèrent une manufacture, une scierie, une papèterie, une teinturerie, des abattoirs et une fonderie. Dans les années 1930, des lavoirs prendront la suite.



Pourquoi l'eau du canal passe sous le moulin ?

8. Le travail de la laine



La production de draps était importante à Pamiers depuis l'époque médiévale. La laine était lavée et rincée dans le canal. Puis, les moulins foulons martelaient les draps pour les transformer en un tissu léger et feutré.



Pourquoi les draps étaient en laine ?

Quelques réponses aux questions.

1. Les femmes lavent du linge dans le canal.
2. Les peaux de vaches, porcs, brebis, chèvres...
3. Les noix, les noisettes, les pépins de raisin...
4. C'est le numéro 2 car c'est la deuxième locomotive sur les quatre possédées par l'usine. La BB n°2 est la seule à avoir survécue.
5. En 1848, 12 enfants de moins de 16 ans travaillaient à l'usine.
6. Les femmes remplacent les hommes partis se battre au front.
7. Pour faire tourner la roue qui entraînait la meule écrasant les grains pour faire de la farine, regarde le dessin n°3.
8. Pour avoir chaud et parce que le coton n'existait pas en Europe. C'est une plante exotique que l'on trouvait en Inde, à Saint-Domingue...

A LA DECOUVERTE DU PATRIMOINE INDUSTRIEL

Ce circuit va vous mener le long des canaux à la découverte du patrimoine industriel de la ville de Pamiers. Au fil du parcours, des panneaux d'interprétation vous expliqueront comment des tanneries, des moulins et même une usine de forges ont pu profiter de l'eau des canaux et prospérer. Une véritable locomotive électrique vous attend même sur le chemin !

Dans chaque thème, vous trouverez une question, les réponses sont à la fin du livret.

Bonne découverte et bonne visite !



1. Des canaux, une ville



L'eau des canaux servait au quotidien pour boire et se laver, pour défendre la cité des attaques et comme source d'énergie pour les moulins. Le dessin représente le carrefour devant l'Office du Tourisme au 18^e siècle avec un moulin, un rempart, une porte de ville...



Sur le dessin, que font ces femmes au bord de l'eau ?

2. Le travail du cuir



Le quartier de Piconnières accueillait de nombreux artisans tanneurs travaillant les peaux pour les transformer en cuir. Ils avaient besoin de beaucoup d'espaces libres pour faire sécher les peaux sur de grands étendoirs.



Quelles peaux d'animaux peuvent être transformées en cuir ?

3. Les moulins

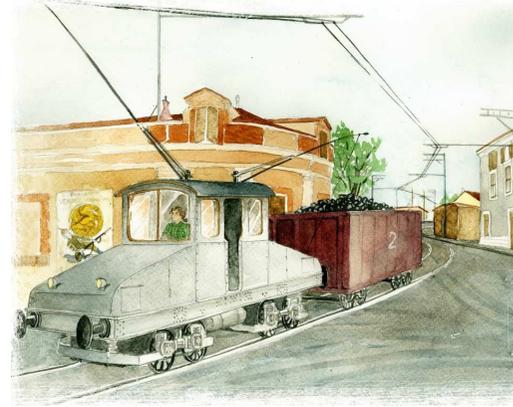


Diverses sortes de moulins existaient à Pamiers. Ils étaient installés sur les berges des canaux, à l'abri des crues de l'Ariège. Ils utilisaient la force motrice de l'eau pour moudre du grain, battre des draps, scier du bois...



Dans les moulins à huile, quels fruits utilisait-on à Pamiers ?

4. La locomotive, la « Dame de fer »



Venez découvrir la « Dame de Fer » !

Cette locomotive électrique date de 1916. Aujourd'hui classée Monument Historique, elle faisait jusqu'en 1979, les trajets entre la gare et l'usine pour transporter les marchandises.



Remarque le numéro sur la locomotive. Que signifie-t-il ?

5. Un moulin, une usine



Devant le pont des Carmes se dressait un moulin farinier appelé « moulin d'Encolomiès ». Lorsque l'usine Sainte-Marie s'installe en 1817, il est acheté afin d'alimenter en eau les toutes nouvelles forges de l'usine.



Penses-tu qu'à cette époque des enfants travaillaient à l'usine ?

6. Les vies de l'usine



L'usine sidérurgique a eu une vie animée entre 1867 et aujourd'hui, changeant de nombreuses fois de noms et enrichissant son activité.

Le dessin représente un atelier en 1930 avec un pilon, un four et des ouvriers. En arrière plan, vous distinguez même la locomotive électrique !



En 14-18, pourquoi autant de femme travaillaient à l'usine ?