

Résultats de la consultation sur la ZAE de PIC et sur l'avenue de la Rijole et la route de Villeneuve

été
2026

La Communauté de Communes des Portes d'Ariège Pyrénées (CCPAP), avec le soutien de la Ville de Pamiers, souhaite améliorer l'avenue de la Rijole et la route de Villeneuve, l'axe qui traverse la Zone d'Activités de PIC.

Aucun projet n'est encore dessiné : avant de décider, il fallait comprendre comment cet axe est utilisé et ce que chacun en attend. Cet été, entreprises, salariés, riverains et passants ont été invités à donner leur avis (on vous en remercie) : **en voici les principaux résultats !**

433

réponses au questionnaire en ligne et papier

500

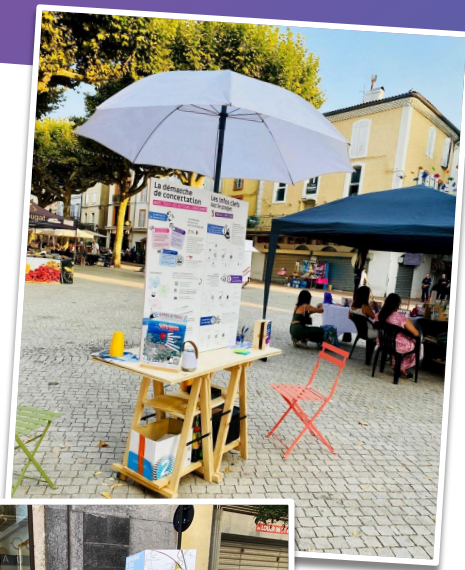
personnes rencontrées sur place, de jour comme de nuit

35

heures d'interview entreprises, associations, partenaires

81

entreprises ont répondu à un questionnaire dédié



Qui fréquente la ZAE et son avenue ?

93 %

passent régulièrement ou tous les jours dans la zone

2/3

des usagers de passage viennent pour les commerces et services (bricolage, alimentaire, garages...), d'autres pour l'école, le sport ou les sorties

85 %

y circulent en voiture "parfois" ou "souvent" ; quelques-uns en camion ou à moto

55 %

s'y déplacent aussi à pied ou à vélo "parfois" ou "souvent" : riverains, collégiens, salariés...

Que pensez vous de la ZAE du PIC ?

Ce qui est apprécié



Une zone pratique et bien placée

- une **localisation idéale**, proche du centre-ville, de la voie rapide et de la gare
- de nombreux **commerces et services** utilisés au quotidien par tout le bassin de vie
- une zone jugée « **fonctionnelle** » et « **stratégique** » pour l'économie locale
- des **lieux de rencontre** : boulangerie, restaurant, salles de sport...

Une zone « pas qu'industrielle »

Entreprises, commerces, collège, équipements sportifs, établissements de nuit... et près de **570 habitants** vivent aux abords de l'avenue.

- Ce qu'il faudrait changer

Pouvoir se déplacer en sécurité

- des **vitesse excessives**, surtout le soir et la nuit
- l'**absence de trottoirs** et de passages protégés, des **carrefours dangereux**
- une **cohabitation difficile** entre **camions, voitures, vélos et piétons**

Une zone plus agréable et mieux organisée

- des **revêtements dégradés**, un **éclairage inégal**
- **très peu de végétation** et de fortes chaleurs l'été
- une image « **vieillissante** », voire « **abandonnée** »
- du **stationnement saturé**, des livraisons sur la voie
- des **nuisances** (bruit, odeurs) pour les riverains

Un changement attendu par une large majorité

84 %

des répondants sont favorables à un changement

C'est le cas dans tous les profils : usagers de passage, riverains, salariés... et aussi de la majorité des entreprises du secteur.

41 %

43 %

8 %

8 %

“C'est le moment de tout repenser !”

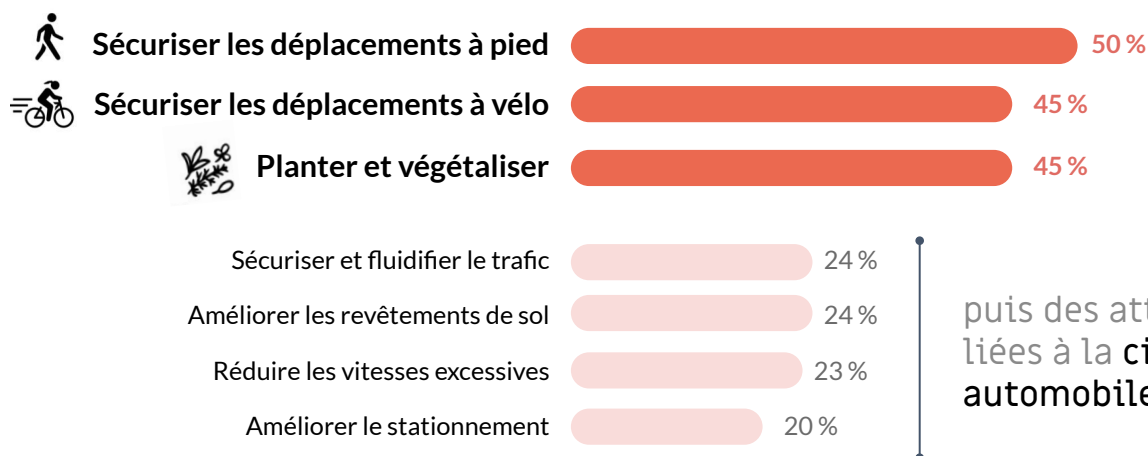
“Certaines choses doivent changer”

“J'ai peur que ce ne soit pas adapté à mon usage”

“Tout va très bien comme ça”

Quelles priorités pour l'avenue ?

Les thèmes les plus choisis par les répondants (% de répondants)



3
priorités
claires

puis des attentes liées à la circulation automobile

Des attentes variées...



Les entreprises

159 entreprises dans la zone

- Circuler et livrer facilement et en sécurité (croisement et manœuvres des poids lourds, état des voies)
- Préserver le bon fonctionnement de la zone



Les salariés

1 600 à 3 000 personnes y travaillent

- Se déplacer en sécurité, en voiture comme à pied ou à vélo (¼ à ⅓ des salariés)
- Plus d'ombre, de vert et de services près du travail



Les riverains

près de 570 habitants

- Marcher, pédaler et traverser en sécurité, notamment aux carrefours
- Limiter les nuisances (bruit, odeurs, sorties de boîtes de nuit)



Les usagers de passage

clients, élèves, sportifs...

- Rejoindre commerces, collège et salles de sport en sécurité
- Idées : une navette vers le centre-ville, des bancs, une aire de jeux



...et un point d'accord pour tous :

Améliorer la sécurité

tout en gardant une zone avant tout économique, où les entreprises peuvent continuer à travailler, livrer et accueillir leurs clients dans de bonnes conditions.



Quelques portraits qui illustrent bien la situation

Extraits des réponses au questionnaire et des entretiens réalisés



Cheffe d'entreprise dans la ZAE

« Ce qui me semble primordial, c'est que la zone reste accessible aux poids lourds et que deux camions puissent se croiser sans manquer d'écraser un piéton ou d'arracher un rétroviseur. »

Salariée d'une entreprise de la zone

« Vitesse excessive !
Le croisement avec la rue Denis Papin est catastrophique...
En vélo, je fais des détours pour éviter au maximum cet axe. »



Riveraine, environ 70 ans

« Ce que j'attends, c'est de pouvoir sortir et aller me promener à pied sans prendre la voiture et sans risquer de me faire écraser. »

Collégien de 12 ans, habitant du quartier

Le pire, ce serait qu'il y ait pas de voie pour les vélos, on serait obligés de passer sur la route... Que du béton. Et aucun lieu pour se retrouver. »



Dirigeant d'une industrie de la zone

« En discutant les uns avec les autres, on s'est rendu compte que le problème de sécurité et de vitesse était là pour tout le monde. »

Usagers de passage en voiture

« C'est LA fourmière de Pamiers aux heures de pointe : beaucoup de monde et de vitesse, manque de civisme des automobilistes, manque de fluidité pour circuler, accès aux commerces difficiles, cyclistes et trottinettes en danger, chaussées à améliorer, un paysage urbain fade et sale... »



Et la suite ?



Certaines questions nécessitent d'être abordées avec tous :

Comment réduire les vitesses sans gêner les poids lourds ?

Comment protéger piétons et vélos sans empêcher les manoeuvres ?

Beaucoup craignent en effet qu'un rétrécissement de la chaussée ne complique l'activité des entreprises. Nous vous proposons de discuter de tout cela, solutions techniques à l'appui, lors des 2 ateliers de l'automne.

DÉJEUNER DE TRAVAIL

Vendredi 16 octobre

Avec les
responsables
d'activités de la ZAE

12h30
- 14h00
DÉJEUNER OFFERT !

Salle L'Embargo
18 av du Fémouras

RÉUNION PUBLIQUE

Mercredi 4 novembre

Avec tous
les utilisateurs
de la ZAE et ses abords

18h30
- 21h00
APERITIF OFFERT !

Siège de la CCPAP
11 rue Maréchal Clauzel

✓ Été 2026
Consultation

Sept. 2026
Analyse des Résultats et
partage aux élus

Oct. – Nov.
Ateliers de
concertation

Fin 2026 → 2027
Dessin du projet
(+ poursuite concertation)

Début 2028
Début des
travaux



Merci à toutes celles
et ceux qui ont participé !

Toutes les infos sur : linktr.ee/zaePic



PROJET RÉALISÉ AVEC LE SOUTIEN TECHNIQUE ET FINANCIER
DE L'ADEME DANS LE CADRE DU PROGRAMME CEE AVELO 3